

SLP 2018

Stand: Dezember 2017

Ausschreibung

Allgemeines: Der Slot-Langstrecken-Pokal (SLP) ist eine Rennserie, in welcher mit Gruppe C,- LMP-, Sportwagen und GT-Fahrzeugen spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 gefahren werden.

Austragungsmodus:

6 Langstreckenrennen mit Teams von 2 bis 3 Fahrern. Fahrzeit 3 Stunden.

Einzelfahrer sind nicht zulässig.

Mindestfahrzeit; 2 Fahrer 40%, 3 Fahrer 30%

Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort (Kann bei sehr großem Starterfeld eventuell herabgesetzt werden).

Termine

03. 3. 2018	Halbenrain	SCCHalbenrain
05. 5. 2018	Dürnkrot	ARZD
16. 6. 2018	Wien	ASR
08. 9. 2018	Brunn/Gebirge	SLOT-ANGELS
06.10. 2018	Tulln	SRT
10.11. 2018	Wien	SLOT CARRACER Vienna / Birkfeld

Wertung: Die Rennen zählen zum Slot-Langstrecken-Pokal 2018 und werden mit folgendem Punktesystem gewertet:

1. Platz 20 Punkte; 2. Platz 16 Punkte; 3. Platz 13 Punkte; 4. Platz 10 Punkte;
5. Platz 8 Punkte; 6. Platz 6 Punkte; 7. Platz 4 Punkte; 8. Platz 3 Punkte;
9. Platz 2 Punkte; 10. Platz 1 Punkt.

Bei allen Rennen werden Punkte sowohl für Fahrer als auch für Teams vergeben. Zur Endwertung werden 5 von 6 Veranstaltungen herangezogen. (1 Streichresultat) - sowohl für die Fahrer- als auch für die Teamwertung.

Achtung! Wenn beim Finale kein Start erfolgt wird der Lauf nicht als Streichresultat gewertet.

Zeitplan: Legt am Freitag jeweils der Bahnbetreiber fest.

Samstag Freies Training von 9h30 – 12h00,

Motorausgabe 11h00, technische Abnahme ab 12h30,

Start Qualifying 13h30, Start Rennen 14h00

Zwischen den einzelnen Läufen sollte darauf geachtet werden, dass so wenig Zeit, wie möglich vergeht, um das Rennen nicht unnötig in die Länge zu ziehen.

Bei einer Streckenposten-Verletzung wird ohne Vorwarnung eine Strafe von 15 Runden ausgesprochen.

Anmeldung

Startgebühr € 20.-für genannte Teams; €25.-für Gastteams/ Rennen

Anmeldung Bei Nennung ist die halbe Startgebühr (€ 60.-) pro Team für die Saison 2018 am ersten Renntag an den Veranstalter zu bezahlen. Von den genannten Teams ist am Renntag nur mehr der Restbetrag für das jeweilige Rennen zu bezahlen.