**SCP - Reglement**

**BISON-Open**

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Karosserie:**  Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik und GFK im Maßstab 1:24.

Zugelassen sind Sportwagen der 60er u. 70er Jahre, Gruppe C,- LMP- und GT-Fahrzeugen (auch DTM). Nicht zugelassen sind Monopostos.

Lexanscheiben sind zulässig. Die Karosserien müssen lackiert und mit Decals oder Aufklebern und mit drei Startnummern (obere Vorderseite, linke u. rechte Seite) versehen sein. Die Karosserie muss den einen Leitkiel und Räder in der Draufsicht vollständig verdecken. Es muss ein bemalter 3-dimensionale Lexan-Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Einrichtungen verdeckt. Felgeneinsätze müssen verwendet werden, alternativ Designfelgen. Töpfchenfelgen sind KEINE Designfelgen.

**Chassis:** Alle handelsüblichen.

**Reifen:** Vorne:

Moosgummi hart, dürfen geschliffen und versiegelt werden.

Breite min. 6mm und müssen mit min. 5mm aufliegen (konisch schleifen verboten).

Hinten:

Moosgummi GP, max. 16mm breit, Reifen Ø min. 25mm

**Felgeneinsätze oder Designfelgen müssen verwendet werden**

**Motor:** BISON (20000) mit 14er Motorritzel, **werden vom Veranstalter für das Rennen zur Verfügung gestellt und im Beisein der Rennleitung eingebaut.**

**Achsen:** frei

**Bodenfreiheit:** min. 1mm vor dem Rennen und min. 0,8mm nach dem Rennen.

Vorderräder müssen sich beim Schieben auf der Richtplatte ohne Druck von oben mitdrehen.

**Trimmung:** Blei, Wolfram oder Messing.

Die Trimmgewichte sind vor Verlust zu sichern (kleben od. schrauben)

**Gewicht:** min. 200g (vor, während und nach dem Rennen)

**Spurbreite:** Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie ragen, max. 84mm.

**Rennmodus:** Slotmodus ohne Neustart, 5x7 Minuten – 2 Durchgänge

**Schleifer, Achsen, Getriebe, Beleuchtung, Lager, Kabel und der eine Leitkeil sind freigestellt.**

**Magnete, Einzelradaufhängung (vorne) und Differenziale sind VERBOTEN**

**Über die Zulassung eines Fahrzeuges entscheidet am Renntag die Rennleitung!**

**Weitere Fahrzeuge werden NUR über Beschluss des Vorstandes zugelassen.**

**KEINE HAFTUNG für Beschädigungen an Fahrzeugen durch Streckenposten**

**und anderen Rennteilnehmern**