



Slot.it Cup **Reglement:**

Slot.it Gruppe C OotB (Out of the Box) entsprechend der Liste

alles Original (weißer oder oranger Motor gemäß Variante wie das Fahrzeug in den Verkauf kam)

Magnet raus, Blei rein (Keine Untergrenze; maximales Gewicht 100 Gramm)

Felgen vorne Originalgröße , auch Aluminiumfelgen in der gleichen Größe wie die serienmäßige Felgengröße (SIPA17 bzw. SIPA18) erlaubt

Bereifung hinten nur Moosgummireifen

Scaleauto Komplettrad:

SC-2007 ProComp (weißer Ring)

SC-2008 ProComp 2 (gelber Ring)

SC-2009 Pro Comp 3 (oranger Ring)

Farbcodierung muß vor Rennbeginn erkennbar sein!!!

Bereifung vorne Original, Schleifen und Versiegeln erlaubt, oder Zero Grip-Reifen von Slot.it. Die Vorderräder müssen vollflächig aufliegen und jederzeit mitdrehen

Verklebung der Vorderreifen erlaubt

Beleuchtung erlaubt, aber nicht vorgeschrieben

Größere Fehlteile wie Spoiler müssen bei Verlust nach jedem Turn wieder angebracht werden.

Das Fahren mit lackierten White Kits ist ausdrücklich erlaubt!

Der Einsatz nicht lackierter White Kits ist nicht erlaubt !

Es sind nur Regler erlaubt, welche die durch die Netzteile vorgegebene Betriebsspannung unverändert als Eingangsspannung verwenden, also weder hochtransformieren noch in irgendeiner Form zwischenspeichern oder in sonstiger Form verändern können, auch wenn diese Funktionen vorübergehend deaktiviert werden könnten!

Umbauten auf Transistorbasis, Veränderungen der Bremswirkung auf Widerstandsbasis, regelbare/schaltbare Widerstände etc. sind hingegen ausdrücklich erlaubt.

Im Zweifelsfall werden die Regler durch die Rennleitung begutachtet und entsprechend zugelassen oder nicht.

**Alle nicht vorgegebenen Fahrzeuge sind nicht zugelassen !
Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !**

Rennablauf:

Vor dem Rennen wird eine Fahrzeugabnahme durchgeführt.
Wir sehen unsere Rennen zwar primär als „Spaßveranstaltung“; wegen der Chancengleichheit müssen wir aber darauf achten das für alle Teilnehmer die gleichen Chancen (und Pflichten) bestehen.

Nach der Abnahme kommen die Fahrzeuge in den Parc Fermé.
Änderungen am Fahrzeug sind somit nach der Abnahme nicht mehr erlaubt!

Ausgenommen:

Reifenreinigung mit Scaleauto Reifenreiniger Slot bzw. Slot Grip oder Klebeband unter Aufsicht der Rennleitung!!!

Wenn ein Fahrzeug während des Rennens einen Defekt hat, der in vertretbarer Zeit (max. 10 Minuten) behoben werden kann, erhält der Fahrer die Chance sein Fahrzeug an der Bahn zu reparieren.

Gefahren wird ein Qualifying von 5 Runden auf einer Spur (wird festgelegt).

Die Vorläufe (je 30 Runden pro Spur) werden im Wechsel nach dem Befehssystem „Alle volle Distanz“ gefahren.

Der entsprechende Lauf endet nachdem alle Fahrer die angegebene Rundenanzahl erreicht hat!

Es werden über das Jahr 6 Läufe ausgefahren, welche per Punktesystem pro Rennen gewertet werden.

Für die Gesamtwertung zum Saisonende werden 5 gefahrene Läufe gewertet, der schlechteste Lauf je Teilnehmer gilt als Streichresultat

- 1.Platz = 10 Pkt.
- 2.Platz = 8 Pkt.
- 3.Platz = 6 Pkt.
- 4.Platz = 4 Pkt.
- 5.Platz = 2 Pkt.
- 6.-... Platz = 1 Pkt.

Zugelassen sind folgende Slot.It-Fahrzeuge:

Gruppe C

Jaguar XJR 6

Jaguar XJR 9 (wird auch ohne Radkappen hinten zugelassen !)

Jaguar XJR 12 (auf die Radkappen kann verzichtet werden !)

Lancia LC2

Lancia LC2/85

Mazda 787B

Porsche 956 C

Porsche 956 KH

Porsche 962 C

Porsche 962 KH

Sauber C9