

Reglement für Klasse GT 2012

Liebe Slotkollegen wir werden heuer ein neue Rennklasse mit einheitlichem Chassis Plafit 2 und Rennfahrzeugen aus den verschiedenen Rennserien der GT Klassen (GT1, GT2,GT3) ab dem Jahrgang 2002 starten.

Hierfür wird dieses Reglement im Zusammenspiel mit dem Deutschen SLP_Reglement_v129.pdf die Grundlage bilden.

Punkt 1 Karosserien

Es können sämtliche Plastik, Resine, Carbonkarosserien die in einer der Rennserien GT1, GT2,GT3 ab dem Jahr 2002 gefahren wurden sofern Sie von ihrer Baubreite auf das Plafit SLP-2 Chassis passen (die Karosserien dürfen falls notwendig durch leichtes spannen an das Chassis bezüglich der breite angepaßt werden, wenn dadurch die Karosserie nicht komplett deformiert wird). Eine Liste käuflicher Karosserien aus diesen GT Jahrgängen findet ihr im Anhang. Jede der Verwendeten Karosserien muß ein Mindestgewicht von 30 Gramm incl. Halter und Spoiler und Inlett (Mindestbreite 55 mm, Maximalbreit SLP Spoiler 83,5 mm laut SLP Reglement) aufweisen. Es kann entweder der Bausatzspoiler, Resine und Carbonkarosserien beigelegter oder der SLP verbaut werden. (Fahrzeuge ohne Spoiler sind nicht Startberechtigt)

Sollte die Karosserie das geforderte Mindestgewicht nicht haben, sind Trimmgewichte auf der linken und rechten Seite oberhalb der Halter an der Karosserie zu verkleben (Musterbild findet Ihr im Anhang).

Punkt 2 Fahrwerk

Es wird einheitlich mit dem Plafit 2 Chassis gefahren (Nachbau Chassisplatten sind nicht erlaubt!) Es dürfen sämtliche im Handel erhältlichen Carbonteile verbaut werden (z.B. Slottec, Doslot, Bleck Center, Werk usw.) Die original Plafit Achsböcke müssen im Fahrzeug verbaut werden (wobei auch die mit unterschiedlich angebotener Höhe verwendet werden dürfen). Die verwendeten Schrauben sind freigestellt und es dürfen dazu die Senkungen am Chassis überarbeitet werden. Weiters dürfen am Chassis nur Bohrungen für Höhenbegrenzungen, verschraubbare Gewichtssets, Motorhalter, FAB, Slottec usw. sowie Heckgewichtssets nachträglich gemacht werden. Es dürfen sonst keine Veränderungen an der Chassisplatte erfolgen.

Punkt 3 Motor / Regler

Plafit Bison Nr. PF8896 und PF8896H und Gold. Original Aufdruck muß vorhanden sein. Der Motor muß original und ungeöffnet sein. Bahnspannung 16 bis 18Volt. Die für die jeweilige Veranstaltung anliegende Spannung gibt der jeweilige Veranstalter bekannt. Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Motoren werden vor dem Rennen gemessen Mindestwert 1.5 (für die Messung muß der Motor warmgefahren werden, sollte bei der Messung bei einer Wicklung der Wert unter 1.5 sein (z.B. 1.489) so kann der Motor trotz dem zugelassen werden!)

Punkt 4 Getriebe

Frei. Differenziale sind verboten.

Punkt 5 Achsen

Es sind nur 3 mm (durchgehend) Stahlachsen (volles Material) erlaubt. Eine Differenzialwirkung ist nicht erlaubt.
Lager sind frei.

Punkt 6 Rad / Reifen

Aluminiumfelgen in freier Ausführung

Vorne sind Gummi- oder Moosgummireifen erlaubt. Hinten sind Moosgummi-Reifen vorgeschrieben - Farbe schwarz. Die Oberfläche der vorderen Reifen darf mit Lack/Kleber bearbeitet werden.

Abmessungen	Vorne	Hinten
Felgen Innendurchmesser mind.	18mm	mind. 19mm
Reifen Außendurchmesser mind.	24mm	mind. 26mm
Reifenbreite	mind. 6mm	max. 16mm
Reifenauflagefläche	mind. 5mm	

Es müssen keine Felgeneinsätze verwendet werden (wegen der Optik wäre es schön wenn welche verwendet werden)!

Punkt 7 Maße / Gewichte

Gesamtgewicht	mind. 200 Gramm
Spurbreite	max. 84mm (Räder dürfen vorne und hinten nicht über die Radkästen hinausstehen und sollte ein Karosserie z.B. vorne nur 82 mm breit sein dann ist vorne die Spurbreite max. 82 mm)
Bodenfreiheit	Zum Start des Rennens mind. 1,0mm (Fahrwerk und Karosserie). Nach dem Rennen 0,8mm gesamtes Fahrwerk - nicht auf der Bahn aufliegend !!

Neu Technische Abnahme:

Es wird vor dem Rennen keine Technische Abnahme stattfinden, denn jeder Fahrer ist für die technische Richtigkeit seines Fahrzeuges selbst verantwortlich, notwendig Hilfsmittel wie SLP - Schablone, Höhenmeßgerät und Waage wird vom jeweiligen Veranstalter gestellt und ist binden! Technische Abnahme der ersten drei Fahrzeuge erfolgt nach dem Rennen und weitere Fahrzeuge werden dann gezogen und überprüft!

Sollte ein Fahrer in einem Technischen Punkt nicht klar sein, so kann er die jeweils bestimmten technischen Kommissare bitten sein Fahrzeug zu prüfen und ihm zu sagen ob das Fahrzeug Regelkonform ist oder ob er etwas ändern muß, damit das Fahrzeug bei der technischen Abnahme nach dem Rennen nicht beanstandet werden kann!

Protest:

Ein Protest kann vor, während und nach dem Rennen, vor Beginn der Wagenabnahme hinterlegt werden (Protestgeld € 20,00). Wird eine Regelwidrigkeit festgestellt erfolgt die Strafe nach Sanktionskatalog des SLP – Reglements und kann bis zum Wertungsausschluss führen (der Fahrer erhält das Protestgeld zurück! Sollte dem Protest nicht stattgegeben werden verbleibt das Protestgeld beim Veranstalter) !

Andere Punkte wie Strafkatalog, Rennabwicklung usw. entnehmen wir aus dem SLP Reglement 2012 und der Ausschreibung!

Folgende GT Fahrzeuge wurden in den Jahren 2002 bis heute laut FIA GT, GT1,GT2,GT3 gefahren:

GT1

Aston Martin DB9
Corvette Z06
Ford GT40
Lamborghini Murcielago
Nissan GTR
Maserati MC12

Bezugsmöglichkeit GFK/Resine/Carbon

Walter Müller CH, Fola Osu Slotfabrik
Nick Dewachter NL, Fola Osu Slotfabrik
Fola Osu Slotfabrik
Nick Dewachter NL
Nick Dewachter NL

GT2

Ferrari 430
Porsche 996RSR
Nissan 350Z
Gillet Veritgo
Panoz Esperante
Saleen S7R

Nick Dewachter NL, Fola Osu Slotfabrik

GT3

Audi R8 LMS
BMW Z4 GT3
BMW Alpina B-6 GT3
Ferrari 458 Italia
Lamborghini Gallardo LP600 GT3
Mercedes SLS GT3
McLaren MP4 12 C

Walter Müller CH, Fola Osu Slotfabrik
Walter Müller CH
Johannes Breiding Bob DE
Fola Osu Slotfabrik
Johannes Breiding Bob DE

Einige der genannten Fahrzeuge sind sowohl in den Kategorien GT1/2/3 angetreten mit unterschiedlicher Homologierungen daher nur einmal angeführt!

Fahrzeuge der Kategorie LeMans GTS und GT 4 sind hier nicht angeführt sollten sie aber in den Jahren 2002 bis 2011 gefahren sein und als passender Bausatz oder Resine Karosserie erhältlich sein wird eine Starberechtigung erteilt!