

# ESP 2019 (Endurance Slot Pokal)

Stand: Jänner 2019

## Ausschreibung

**Allgemeines:** Der Endurance-Slot-Pokal (ESP) ist eine Rennserie in welcher mit Sportwagen der 60er u. 70er Jahre, Gruppe C,- LMP- und GT-Fahrzeugen (auch DTM) acht Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 gefahren werden. Nicht zugelassen sind; Acura, und Monoposto

### Austragungsmodus:

8 Langstreckenrennen mit Teams von 2 bis 3 Fahrern (bei 5 Std.Rennen wird ein vierter Fahrer zugelassen).  
Fahrzeit 4mal 3 Stunden (2 Turns mit 18Min/Spur) und 4mal 5Stunden  
(5 Turns mit 12Min/Spur; Hell, Dämmerung, Dunkel, Dämmerung, Hell) mit Fahrzeugbeleuchtung;  
Die Mindestfahrzeit pro Fahrer beträgt bei;  
2 Fahrern 40%, 3 Fahrern 30% und 4 Fahrern 20%; Einzelfahrer sind nicht zulässig.  
Es werden bei den 5h Rennen maximal 10 Teams zugelassen.

### Termine

02. 3. 2019	Brunn/Gebirge	SLOTANGELS	5h
30. 3. 2019	Tulln	SRT	3h
27. 4. 2019	Halbenrain	SCCH	5h
25. 5. 2019	Tulln	SRT	5h
29. 6. 2019	Wien	ASR	3h
14. 9. 2019	Halbenrain	SCCH	3h
12.10. 2019	Wien	ASR	5h
30.11. 2019	Brunn/Gebirge	SLOTANGELS	3h

**Wertung:** Die Rennen werden nach folgendem Punktesystem gewertet:

1.Platz 15 Punkte; 2.Platz 12 Punkte; 3.Platz 10 Punkte; 4.Platz 8 Punkte;  
5.Platz 6 Punkte; 6.Platz 5 Punkte; 7.Platz 4 Punkte; 8.Platz 3 Punkte;  
9.Platz 2 Punkte; 10.Platz 1 Punkt.

Bei allen Rennen werden Punkte sowohl für Fahrer als auch für Teams vergeben. Zur Endwertung werden 6 von 8 Veranstaltungen herangezogen.(2 Streichresultate) - sowohl für die Fahrer- als auch für die Teamwertung.

Streichresultate können nicht auf derselben Bahn in Anspruch genommen werden.  
Finallauf wird nur bei Antritt zum Rennen als Streichresultat gerechnet.

**Zeitplan:** Legt am Freitag jeweils der Veranstalter fest.

Samstag Freies Training von 9h00 – 11h45, (5h -10h30)

Motorausgabe .09h30, technische Abnahme ab 12h00, (5h ab 10h30)

Start Qualifying 13h00 (5h Qualifying 11h00), anschließend Start des Rennens,

**Startgebühr** € 20.-für genannte Teams pro Rennen; € 50.-für Gastteams beim ersten Antreten; € 25.- werden beim zweiten Antreten gut geschrieben (nicht auf derselben Bahn).  
Jeder weitere Start kostet für Gastteams € 25.- pro Rennen

**Anmeldung** Bei Anmeldung ist die halbe Startgebühr (€ 80.-) pro Team für die Saison 2019 spätestens beim zweiten Rennen zu bezahlen. Von den gemeldeten Teams ist am Renntag nur mehr der Restbetrag (€ 10.-) für das jeweilige Rennen zu bezahlen.