



Eröffnungsrennen **Reglement:**

Slot.it (alle Modelle) OotB (Out of the Box)

alles Original lt. Auslieferung

Magnet raus, Blei rein (Keine Untergrenze; maximales Gewicht 100 Gramm)

Felgen vorne Originalgröße , auch Aluminiumfelgen in der gleichen Größe wie die serienmäßige Felgen erlaubt

Bereifung hinten offen! (**AUSGENOMMEN ORTMANN & SILICON**)

Empfehlung:

SC-2007 ProComp (weißer Ring)

SC-2008 ProComp 2 (gelber Ring)

SC-2009 Pro Comp 3 (oranger Ring)

Bereifung vorne Original, Schleifen und Versiegeln erlaubt, oder Zero Grip-Reifen von Slot.it. Die Vorderräder müssen vollflächig aufliegen und jederzeit mitdrehen

Verklebung der Vorderreifen erlaubt

Beleuchtung erlaubt, aber nicht vorgeschrieben

Größere Fehlteile wie Spoiler müssen bei Verlust nach jedem Turn wieder angebracht werden.

Das Fahren mit lackierten White Kits ist ausdrücklich erlaubt!

Der Einsatz nicht lackierter White Kits ist nicht erlaubt !

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !

Rennablauf:

Vor dem Rennen wird eine Fahrzeugabnahme durchgeführt.

Wir sehen unser Eröffnungsrennen zwar primär als „Spaßveranstaltung“; wegen der Chancengleichheit müssen wir aber darauf achten das für alle Teilnehmer die gleichen Chancen (und Pflichten) bestehen.

Nach der Abnahme kommen die Fahrzeuge in den Parc Fermé.

Änderungen am Fahrzeug sind somit nach der Abnahme nicht mehr erlaubt!

Ausgenommen:

Reifenreinigung mit Scaleauto Reifenreiniger Slot bzw. Slot Grip oder Klebeband unter Aufsicht der Rennleitung!!!

Wenn ein Fahrzeug während des Rennens einen Defekt hat, der in vertretbarer Zeit (max. 10 Minuten) behoben werden kann, erhält der Fahrer die Chance sein Fahrzeug an der Bahn zu reparieren. (außer Ersatzfahrzeug vorhanden)

Gefahren wird ein Qualifying von 15 Runden auf einer Spur (wird ausgelost).

Die beste Rundenzeit wird für die Gruppeneinteilung verwendet.

Die Vorläufe (je 40 Runden pro Spur) werden im Wechsel gefahren.

Die besten Zeiten je Spur werden für die Wertung verwendet.

Nach dem addieren der 3 Bestzeiten stehen die entsprechenden Platzierungen fest.

Rennleiter:

Mario Petermann

Fahrzeugabnahme / Parc Fermé:

Marcel Voelskow

Vilshofen, 18.09.2010