**SCP - Reglement**

**1/24 GT**

**Day & Night - Race**

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Karosserie:** Erlaubt sind alle GT1, GT2 und GT3 Karosserie aus Hartplastik, Die Karosserie muss in der Draufsicht den einen Leitkiel, alle Chassis-Teile und Reifen vollständig verdecken sowie mit Basislack und Klarlack mit min. 3 Startnummern und Sponsoren versehen werden. Es ist ein 3-D Fahrereinsatz (Lexan), der alle technischen Teile verdeckt, zu verwenden. Scheiben und Lichtabdeckungen dürfen durch Lexan ersetzt werden. Spiegel und Spoilerhalterung können flexibel sein und müssen dem Vorbild entsprechend moniert werden. Im Zweifelsfall ist ein Bildnachweis zu erbringen. Heckspoiler sind aus dem Bausatz zu verwenden.

 Original lackierte Karosserien sind erlaubt.

**Chassis:** Alle handelsüblichen.

**Reifen:** Vorne: Moosgummi oder Gummi. Dürfen geschliffen und versiegelt werden.

 Breite min. 6mm und müssen mit min. 5mm aufliegen (konisch schleifen verboten).

 Durchmesser min. 25mm.

Hinten: SA-Silikon 1/24 / 16mm breit. SA-Classic **VERBOTEN**.

**Felgen:** Vorne: Außen Ø min. 20 mm

 Hinten: Außen Ø min. 20 mm

 **Felgeneinsätze oder Designfelgen müssen verwendet werden.**

**Motor:** SRP 1032 (25000) mit 10er Motorritzl, **werden vom Veranstalter für das Rennen zur Verfügung gestellt und im Beisein der Rennleitung eingebaut.**

**Achsen:** Vollstahl 3mm

**Bodenfreiheit:** min. 1mm vor dem Rennen und min. 0,8mm nach dem Rennen.

 Vorderräder müssen sich beim Schieben auf der Richtplatte ohne Druck von oben mitdrehen.

**Trimmung:** Die Trimmgewichte sind vor Verlust zu sichern (kleben od. schrauben)

**Gewicht:** min. 180g (vor, während und nach dem Rennen)

**Spurbreite:** Max. 84mm - Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie ragen.

**Beleuchtung:** Muss **Vorne** und **Hinten** vorhanden sein und auch **funktionieren!!**

**Schleifer, Getriebe, Lager, Kabeln und der eine Leitkeil sind freigestellt.**

**Magnete, Einzelradaufhängung (vorne) und Differenziale sind VERBOTEN**

**Fahrzeugliste: GT1:** Mc Laren F1 GTR, Jaguar XJ220, Porsche 911 GT1, Panoz GTR, Mercedes-Benz CLK-GTR, Lotus GT1 Turbo, Lamborghini 132 GT1, Porsche 911 GT1 / 98, Bitter GT1, Mercedes-Benz CLK-LM, Nissan R390 GT1, Saleen S7 Twin Turbo, Chevrolet Corvette Z06, Nissan GT-R (R35), Lamborghini Murcielago LP 670 R-SV, Ford GT Matech.

 **GT2:** Porsche 964 Carrera RS3.8, Porsche 911 Turbo GT2, Porsche 993 Carrera RS 3.8, Chrysler Viper GTS, Saleen Mustang SR, Renault Spider Type EFOH, Lister Storm, Macos Mantara LM 600, Ferrari F50, Lotus Exige, Porsche 997 GT3 RS, Aston Martin V8 Vantage GT2, Lamborghini Gallardo LP560-4

**GT3:** Dodge Viper Competition Coupe, Aston Martin DBRS9, Lamborghini Gallardo GT3-R,Chevorolet Corvette C6 Z06-R GT3, Ascari KZ1 GT3, Porsche 911 GT3 Cup (S) 911 GT3 R, Venturi GT3 Heritage, Ferrari F430, Ford Mustang FR 500 C-ST, Morgan Aero 8 GT3, Lotus Exige GT3, Audi R8 LMS, BMW Alpina B6 GT3BMW Z4 GT3, Lamborghini Gallardo LP600 GT3, Mercedes SLS AMG GT3, Ferrari 458 Italia GT3, Nissan GT-R Nismo GT3, McLaren MP4-12C, Aston Martin Vantage GT3, Maserati GranTurismo

 **Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist VERBOTEN**

**KEINE HAFTUNG für Beschädigungen an Fahrzeugen durch Streckenposten und anderen Rennteilnehmern**