

A - SSR24

Fahrwerk:

SSR24 - Chassisplatte, diese darf nicht bearbeitet werden

Motor:

Umpfi 20093025 Motor Slotdevil 3025 25000/12V 260g cm (mit Stecker empfohlen)

Übersetzung:

12 Ritzel, Zahnrad frei gestellt (empfohlen wird ein Zahnrad von JP)

Reifen vorne:

Felge frei, Minstdurchmesser 25 mm (damit Bodenfreiheit von 1mm erreicht wird), Mindestbreite 6mm (Auflagefläche mind. 5 mm), Felgeneinsatz ist NICHT verpflichtend. Versiegeln der Vorderräder mit Sekundenkleber oder Nagellack ist erlaubt!

Reifen hinten:

Felge frei, Minstdurchmesser 26,6 mm (damit Bodenfreiheit von 1mm erreicht wird), Slotangels Silikonreifen, Felgeneinsatz ist NICHT verpflichtend. Die Reifen dürfen geschliffen sein und auch eine Fase ist gestattet.

Bodenfreiheit:

vor dem Start mind. 1mm nach dem Rennen mind. 0,8mm

Achsen & Lager:

es dürfen nur 3mm Stahlachsen verwendet werden – Lager sind freigestellt

Spurbreite:

Karosseriebreite

Mindestgewicht komplettes Fahrzeug:

200 Gramm (vor dem Start und nach dem Zieleinlauf)

Erlaubte Karosserien (der Marke Scaleauto):

- Audi R8
- BMW Z4
- BMW M3
- Jaguar XKS
- Mercedes SLS
- Porsche 911
- Viper GTS-R

Diverses:

Folgende Änderungen an den Karosserien sind erlaubt:

- Fahrereinsatz darf gegen einen leichten Lexaneinsatz getauscht werden
- originale Heckflügelhalter dürfen gegen flexible (Gummi) Halter getauscht werden originale Außenspiegel dürfen gegen flexible (Gummi) Halter getauscht werden
- Bei Karosserien die selber lackiert werden, müssen alle Anbaueinbauteile verbaut werden. Wie beim Fertigmodell
- Eine Bearbeitung der Karosserie (z.B. zwecks Gewichtserleichterung) ist verboten - Ausnahme: Z4 ! Hier darf an bestimmten Stellen etwas weggeschliffen werden, um eine optimale Passgenauigkeit und einen leichtgängigen Wackel zu erlangen
- Es dürfen an diversen Stellen Gummiteile als Schwingungsdämpfer verwendet werden um den Geräuschpegel der Fahrzeuge zu reduzieren.
- Sollten im Rennen Anbauteile verloren werden (Heckspoiler, Diffusor...) muss das Fahrzeug binnen 5 Runden aus den Rennen genommen werden und die Teile am Fahrzeug wieder montiert werden.
- Verloren gegangene Kleinteile wie Spiegel und Lüftungsgitter müssen, sofern sie das Gesamtgewicht nicht beeinträchtigen, während dem Rennen NICHT montiert werden.